



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 129

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 22 februarie 2007

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		6.	
4.		— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii bugetului de stat pe anul 2007 nr. 486/2006	3-14
	1-2	7.	
5.		— Ordonanță de urgență pentru modificarea Programului național privind sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2006	15-16
	2		

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENTĂ privind reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Având în vedere necesitatea diminuării poluării aerului în aglomerările urbane, datorată emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme, și ponderea cea mai mare printre sursele de poluare, în scopul încadrării emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental, în vederea prevenirii formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate, al atingerii țintelor prevăzute de acquis-ul comunitar de mediu privind recuperarea și reciclarea deșeurilor provenite din vehicule uzate, în vederea respectării angajamentelor asumate de către România ca stat membru al Uniunii Europene, ținând cont de necesitatea diminuării efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătății populației și mediului, elemente care vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — Se aprobă reluarea pentru anul 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare *Program*, în condițiile stabilite prin prezenta ordonanță de urgență.

Art. 2. — Obiectivul prezentei ordonanțe de urgență este diminuarea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor vechi, proprietate a persoanelor fizice române, cu nivel de poluare foarte ridicat.

Art. 3. — În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) *Autoritatea* — Administrația Fondului pentru Mediu;

b) *autoturism uzat* — orice autoturism înmatriculat în România, având o vechime de cel puțin 12 ani de la anul fabricației, aflat în stare de funcționare și care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și

echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;

c) *autoturism nou* — un autoturism care nu a fost înmatriculat niciodată și care nu a fost utilizat potrivit destinației acestuia;

d) *proprietar* — orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autoturism uzat înmatriculat pe numele său, precum și moștenitorii săi;

e) *producător validat* — orice persoană juridică, producător, importator autorizat de autoturisme sau distribuitor autorizat al acestuia, căreia i-a fost aprobată cererea de înscriere în Program.

Art. 4. — Orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau reprezentanții autorizați ai acestora, care solicită validarea pentru înscrierea în Program depune la

Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006.

Art. 5. — (1) Autoritatea analizează documentația depusă și aprobă cererile care îndeplinesc criteriile impuse pentru validare.

(2) Autoritatea face publică lista persoanelor juridice validate.

Art. 6. — Poate beneficia de o primă în cuantum de 3.000 lei orice proprietar/moștenitor al unui proprietar al unui autoturism uzat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a înscris la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou;

b) a predat autoturismul uzat spre casare unui operator economic autorizat, conform prevederilor legale, să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, obținând un certificat de distrugere;

c) a radiat autoturismul uzat;

d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

Art. 7. — Suma prevăzută la art. 6 va putea fi obținută o singură dată și se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.

Art. 8. — (1) Se interzic omologarea pentru circulație, reînmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat, predat spre casare conform prevederilor art. 6, pentru care s-a

eliberat un certificat de distrugere a autoturismului uzat, și reutilizarea caroseriei, șasiului ori a motorului acestuia.

(2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor prevăzute la alin. (1) sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori a motorului acestora de către operatorii economici autorizați prevăzuți la art. 6 lit. b) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

(3) Constatarea contravenției prevăzute la alin. (2) și aplicarea sancțiunilor se realizează de personal împuternicit din cadrul Gărzii Naționale de Mediu.

Art. 9. — Prevederile art. 8 alin. (2) și (3) referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. — Pentru ducerea la îndeplinire în anul 2007 a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență se alocă de la Fondul pentru mediu suma de 49.500.000 lei, în limita sumelor prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.

Art. 11. — Programul se aplică, în limita sumei alocate, până la data de 12 decembrie 2007.

Art. 12. — Instrucțiunile privind modalitățile de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul mediului și gospodăririi apelor,
Lucia Varga,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 14 februarie 2007.
Nr. 4.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ **pentru completarea art. 3 din Legea nr. 142/1998 privind acordarea tichetelor de masă**

Având în vedere că ne confruntăm cu o situație fără precedent, generată de faptul că inflația la mărfurile alimentare a scăzut într-un ritm accelerat în semestrul al II-lea al anului 2006 față de semestrul I al aceluiași an, indicii prețurilor de consum la mărfurile alimentare înregistrând reduceri semnificative, factori în raport cu care se calculează valoarea nominală a unui tichet de masă,

ținând cont că, în aceste condiții, valoarea nominală a unui tichet de masă ce ar urma să intre în vigoare la 1 martie 2007 ar fi mai mică decât cea valabilă în prezent și aflată în circulație, fapt ce ar putea genera atât instabilitate pe piața forței de muncă, cât și tensiuni sociale,

având în vedere că toate elementele vizează interesul public și constituie situații extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,
în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — După alineatul (2) al articolului 3 din Legea nr. 142/1998 privind acordarea tichetelor de masă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 13 iulie 1998, cu modificările ulterioare, se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În cazul în care din aplicarea prevederilor alin. (2) rezultă o valoare nominală indexată a unui tichet de masă mai mică decât ultima valoare nominală indexată, pentru perioadele următoare valoarea nominală a tichetului de masă rămâne nemodificată.“

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Gheorghe Barbu
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 14 februarie 2007.
Nr. 5.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea Legii bugetului de stat pe anul 2007 nr. 486/2006

Având în vedere:

— necesitatea dezvoltării într-un timp cât mai scurt a capacităților de pregătire a Școlii Superioare de Aviație Civilă, singura instituție publică din România care asigură pregătirea piloților de linie necesari unităților civile și solicitările de formare a piloților primite atât din partea unităților civile de aviație, cât mai ales din partea unor instituții ale statului (Ministerul Administrației și Internelor și Serviciul Român de Informații);

— faptul că lipsa asigurării finanțării face imposibilă realizarea lucrărilor pe Autostrada București—Brașov, al cărei tronson București—Ploiești face parte din Coridorul de transport nr. IX care totalizează 432 km pe teritoriul României, din care s-au executat 40 km și sunt în curs de execuție 15 km finanțați din fonduri ISPA/FEDER, ceea ce conduce la nerespectarea obligațiilor asumate de România ca țară membră a Uniunii Europene;

— faptul că neasigurarea fondurilor necesare realizării lucrărilor la Pasajul denivelat în municipiul Lugoj pe drumul Buziașului (DN 6B) conduce la întreruperea circulației în municipiul Lugoj, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Legea bugetului de stat pe anul 2007 nr. 486/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.043 din 29 decembrie 2006, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 3/24/22 privind bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se introduc:

a) Fișa obiectivului de investiții „Pasaj denivelat în municipiul Lugoj pe drumul Buziașului (DN 6B)”, prevăzută în anexa nr. 1;

b) Fișa obiectivului de investiții „Autostrada București—Brașov km 0+000—173+300”, prevăzută în anexa nr. 2.

2. La titlul X — Active nefinanciare — 71.03: Reparații capitale aferente activelor fixe, pentru Școala Superioară de Aviație Civilă se alocă suma de 7.000 mii lei.

3. La anexa nr. 3/24/22 privind bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se modifică următoarele fișe:

a) Fișa obiectivului de investiții „Reabilitare DN 2 D Focșani—Ojduța între km 0+000—km 118+873”, prevăzută în anexa nr. 3;

b) Fișa obiectivului de investiții „Centura ocolitoare Cluj Est”, prevăzută în anexa nr. 4;

c) Fișa obiectivului de investiții „Pista de decolare — aterizare pavată, pentru avioane ușoare în incinta

aerodromului «Gheorghe Bănciulescu» Strejnic Ploiești”, prevăzută în anexa nr. 5;

d) Fișa poz. C — Alte cheltuieli de investiții — c) — cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții, prevăzută în anexa nr. 6.

Art. II. — Sumele necesare finanțării obiectivelor și categoriilor de investiții prevăzute la art. I se asigură prin redistribuirea sumelor aprobate la sursa „buget de stat” în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2007.

Art. III. — (1) Se autorizează Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să introducă modificările ce decurg din aplicarea prevederilor art. I și II în structura bugetelor proprii și a anexelor la acestea, pe anul 2007, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice.

(2) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările ce decurg din aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență în structura bugetului de stat.

Art. IV. — Anexele nr. 1—6*) fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 14 februarie 2007.
Nr. 6.

*) Anexele nr. 1—6 sunt reproduse în facsimil.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.052007100

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A
 OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 PASAJ DENIVELAT IN MUNICIPIUL LUGOJ PE DRUMUL BUZIASULUI
 (DN 6 B)

Tipul cheltuielii : A - obiectiv (proiect) in continuare

A.DATE GENERALE

1. Date geografice :
- 1.1 Judet /Sector TIMIS
- 1.2 Municipiu /Oras /Comuna LUGOJ
- 1.3 Amplasament
2. Date referitoare la studiul de fezabilitate
- 2.1 Numărul si data Acordului MFP
- 2.2 Numărul si data aprobării studiului de HG 1635 / 2006
 fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret)

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
 (în preturi luna / anul)
- 2.Capacități aprobate (în unități fizice)
- 3.Durata de realizare aprobată (număr luni)

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
 (în preturi luna / anul)
- 2.Durata de realizare contractată (număr luni)
- 3.Data începerii investiției (luna/an)
- 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an)
- 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei)
- 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei)
- 7.Valoarea ramașă de finanțat la 31/12/2006 (mii lei) 17.000

D.ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT, SURSELE DE FINANTARE SI COSTURILE DE FUNCTIONARE SI DE INTRETINERE DUPA PUNEREA IN FUNCTIUNE A INVESTITIEI

- I - Credite de angajament
- II - Credite bugetare

(Cod obiectiv : 24.84.01.052007100)
 - mii lei-

Surse de finantare si costuri de functionare	I/II	T O T A L	CHELTUIELI EFECTUATE până la 31.12.2005	PROGRAM 2006	ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT				
					PROPUNERI 2007	ESTIMARI			
						2008	2009	2010	anii ulteriori
0	1	2=3+...+9	3	4	5	6	7	8	9
1. Total surse de	I	17.000			17.000				
finantare	II	17.000			17.000				
1.4 Buget de stat	I	17.000			17.000				
din care:	II	17.000			17.000				
1.4.3 Transferuri									
interne	I	17.000			17.000				
din care:	II	17.000			17.000				
1.4.3.6 Investitii ale									
agentilor economici	I	17.000			17.000				
cu capital de stat	II	17.000			17.000				
2. Proiectia costurilor de functionare si de intretinere după PIF (preliminări)									

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.05042006

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A
 OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 AUTOSTRADA BUCURESTI - BRASOV
 KM. 0+000 - 173+300

Tipul cheltuielii : A - obiectiv (proiect) in continuare

A.DATE GENERALE

- | | |
|---|--|
| 1. Date geografice : | |
| 1.1 Judet /Sector | PRAHOVA |
| 1.2 Municipiu /Oras /Comuna | BUCURESTI - COMARNIC - BRASOV |
| 1.3 Amplasament | BUCURESTI - PLOIESTI - COMARNIC - BRASOV |
| 2. Date referitoare la studiul de fezabilitate | |
| 2.1 Numărul si data Acordului MFP | |
| 2.2 Numărul si data aprobării studiului de fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret) | HG 507 / 2006 |

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- | | |
|---|--|
| 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | 6.232.513 |
| 2.Capacități aprobate (în unități fizice) | L=173 KM; NODURI RUTIERE = 14 BUC.
PODURI SI PASAJE 156 BUC.
TUNELE 17 BUC. L=2650 ML. |
| 3.Durata de realizare aprobată (număr luni) | 60 |

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- | | |
|--|-----------|
| 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | 6.232.513 |
| 2.Durata de realizare contractată (număr luni) | 60 |
| 3.Data începerii investiției (luna/an) | 08/2006 |
| 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an) | |
| 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei) | |
| 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei) | 6.505 |
| 7.Valoarea ramasă de finanțat la 31/12/2006 (mii lei) | 6.317.008 |

D.ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT, SURSELE DE FINANTARE SI COSTURILE DE FUNCTIONARE SI DE INTRETINERE DUPA PUNEREA IN FUNCTIUNE A INVESTITIEI

I - Credite de angajament
 II - Credite bugetare

(Cod obiectiv : 24.84.01.05042006)
 - mii lei-

Surse de finantare si costuri de functionare	I/II	T O T A L	CHELTUIELI EFECTUATE până la 31.12.2005	PROGRAM 2006	ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT				
					PROPUNERI 2007	ESTIMARI			
						2008	2009	2010	anii ulteriori
0	1	2=3+...+9	3	4	5	6	7	8	9
1. Total surse de finantare	I	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
	II	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
1.4 Buget de stat	I	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
din care:	II	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
1.4.3 Transferuri interne	I	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
din care:	II	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
1.4.3.6 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	I	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
	II	6.323.513		6.505	1.000	1.258.845	1.258.845	1.258.845	2.539.473
2. Proiectia costurilor de functionare si de intretinere după PIF (preliminări)									

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.05062006

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A
 OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 REABILITARE DN 2D FOCSANI - OJDULA KM 0+000- 118+873

Tipul cheltuielii : A - obiectiv (proiect) in continuare

A.DATE GENERALE

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Date geografice : | |
| 1.1 Judet /Sector | VRANCEA |
| 1.2 Municipiu /Oras /Comuna | FOCSANI - OJDULA |
| 1.3 Amplasament | DN 2D KM 0+000-118+873 |
| 2. Date referitoare la studiul de fezabilitate | |
| 2.1 Numărul si data Acordului MFP | |
| 2.2 Numărul si data aprobării studiului de fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret) | HG 505/2006 |

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- | | | |
|---|---|---------|
| 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | | 744.022 |
| 2.Capacități aprobate (în unități fizice) | LUNGIME 118.87 KM
PODURI NOI 11 L=127M
PASAJE REABILITATE 26 L=1274 M | |
| 3.Durata de realizare aprobată (număr luni) | | 42 |

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- | | | |
|--|--|---------|
| 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | | 744.022 |
| 2.Durata de realizare contractată (număr luni) | | 42 |
| 3.Data începerii investiției (luna/an) | | 08/2006 |
| 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an) | | 12/2010 |
| 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei) | | |
| 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei) | | 10.000 |
| 7.Valoarea ramasă de finantat la 31/12/2006 (mii lei) | | 734.022 |

D.ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT, SURSELE DE FINANTARE SI COSTURILE
DE FUNCTIONARE SI DE INTRETINERE DUPA PUNEREA IN FUNCTIUNE A INVESTITIEI

I - Credite de angajament

(Cod obiectiv : 24.84.01.05062006)

II - Credite bugetare

- mii lei-

Surse de finantare si costuri de functionare	I/II	T O T A L	CHELTUIELI EFFECTUATE până la 31.12.2005	PROGRAM 2006	ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT				
					PROPUNERI 2007	ESTIMARI			
						2008	2009	2010	anii ulteriori
0	1	2=3+...+9	3	4	5	6	7	8	9
1. Total surse de finantare	I	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
	II	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
1.4 Buget de stat	I	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
din care:	II	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
1.4.3 Transferuri interne	I	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
din care:	II	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
1.4.3.6 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	I	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
	II	744.022		10.000	41.281	25.000	147.947	210.782	309.012
2. Proiectia costurilor de functionare si de intretinere după PIF (preliminări)									

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.052006

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A
 OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 CENTURA OCOLITOARE CLUJ EST

Tipul cheltuielii : A - obiectiv (proiect) in continuare

A.DATE GENERALE

- | | | |
|--|-------------|--|
| 1. Date geografice : | | |
| 1.1 Judet /Sector | CLUJ | |
| 1.2 Municipiu /Oras /Comuna | CLUJ | |
| 1.3 Amplasament | CLUJ | |
| 2. Date referitoare la studiul de fezabilitate | | |
| 2.1 Numărul si data Acordului MFP | | |
| 2.2 Numărul si data aprobării studiului de
fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret) | HG 506/2006 | |

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- | | | |
|---|---|---------|
| 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | | 363.545 |
| 2.Capacități aprobate (în unități fizice) | L=24.6 KM
PODURI 4 BUC
VIADUCTE 4 BUC | |
| 3.Durata de realizare aprobată (număr luni) | | 36 |

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- | | | |
|--|--|---------|
| 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
(în preturi luna 04 / anul 2006) | | 363.545 |
| 2.Durata de realizare contractată (număr luni) | | 36 |
| 3.Data începerii investiției (luna/an) | | 08/2006 |
| 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an) | | |
| 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei) | | |
| 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei) | | 10.000 |
| 7.Valoarea ramasă de finantat la 31/12/2006 (mii lei) | | 353.545 |

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.02200605

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A

OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 PISTA DECOLARE - ATERIZARE PAVATA PENTRU AVIOANE USOARE IN
 INCINTA AERODROMULUI GH.BANCIULESCU - STREJNIC

Tipul cheltuielii : A - obiectiv (proiect) in continuare

A.DATE GENERALE

1. Date geografice :
- 1.1 Judet /Sector PRAHOVA
- 1.2 Municipiu /Oras /Comuna COMUNA STREJNIC
- 1.3 Amplasament SCOALA SUPERIOARA DE AVIATIE
2. Date referitoare la studiul de fezabilitate
- 2.1 Numărul si data Acordului MFP
- 2.2 Numărul si data aprobării studiului de HG NR.1889/2006
 fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret)

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
 (în preturi luna 05 / anul 2006) 12.039
- 2.Capacități aprobate (în unități fizice) PISTA 24570 MP; CALE RULARE 5195 MP
 S MISCARE 29765 MP; S BANDA 59095 MP
 S ZONE SIGURANTA 29335 MP
- 3.Durata de realizare aprobată (număr luni) 9

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
 (în preturi luna 05 / anul 2006) 12.039
- 2.Durata de realizare contractată (număr luni) 9
- 3.Data începerii investiției (luna/an) 03/2007
- 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an) 12/2007
- 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei)
- 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei)
- 7.Valoarea ramasă de finanțat la 31/12/2006 (mii lei) 12.039

D.ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT, SURSELE DE FINANTARE SI COSTURILE DE FUNCTIONARE SI DE INTRETINERE DUPA PUNEREA IN FUNCTIUNE A INVESTITIEI

I - Credite de angajament
 II - Credite bugetare

(Cod obiectiv : 24.84.01.02200605)
 - mii lei-

Surse de finantare si costuri de functionare	I/II	T O T A L	CHELTUIELI EFECTUATE până la 31.12.2005	PROGRAM 2006	ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT				
					PROPUNERI 2007	ESTIMARI			
						2008	2009	2010	anii ulteriori
0	1	2=3+...+9	3	4	5	6	7	8	9
1. Total surse de	I	12.039			12.039				
finantare	II	12.039			12.039				
1.4 Buget de stat	I	12.039			12.039				
din care:	II	12.039			12.039				
1.4.1 Active fixe	I	12.039			12.039				
	II	12.039			12.039				
2. Proiectia costurilor de functionare si de intretinere după PIF (preliminări)									

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
 Capitol 84.01--TRANSPORTURI
 Cod 24.84.01.2007c

Anexa nr.3 / 24 / 22

F I S A
 OBIECTIVULUI / PROIECTULUI / CATEGORIEI DE INVESTITII
 c) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si altor studii

Tipul cheltuielii : C - alte cheltuieli de investitii

A.DATE GENERALE

1. Date geografice :
 - 1.1 Judet /Sector
 - 1.2 Municipiu /Oras /Comuna
 - 1.3 Amplasament
2. Date referitoare la studiul de fezabilitate
 - 2.1 Numărul si data Acordului MFP
 - 2.2 Numărul si data aprobării studiului de fezabilitate (H.G./Ordin/Decizie/Decret)

B.DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBATI

- 1.Valoarea totală aprobată (mii lei)
(în preturi luna / anul)
- 2.Capacități aprobate (în unități fizice)
- 3.Durata de realizare aprobată (număr luni)

C.DATE PRIVIND DERULAREA LUCRARILOR

- 1.Valoarea totală la deschiderea finanțării (mii lei)
(în preturi luna / anul)
- 2.Durata de realizare contractată (număr luni)
- 3.Data începerii investiției (luna/an)
- 4.Data programată a terminării si PIF (luna/an)
- 5.Valoarea decontată până la 31/12/2005 (mii lei)
- 6.Valoarea programată în anul 2006 (mii lei) 40.520
- 7.Valoarea ramașă de finanțat la 31/12/2006 (mii lei) 83.378

D.ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT, SURSELE DE FINANTARE SI COSTURILE
DE FUNCTIONARE SI DE INTRETINERE DUPA PUNEREA IN FUNCTIUNE A INVESTITIEI

I - Credite de angajament

II - Credite bugetare

(Cod obiectiv : 24.84.01.2007c)

- mii lei-

Surse de finantare si costuri de functionare	I/II	T O T A L	CHELTUIELI EFECTUATE până la 31.12.2005	PROGRAM 2006	ESALONAREA VALORII RAMASE DE FINANTAT					
					PROPUNERI		ESTIMARI			
					2007	2008	2009	2010	anii ulteriori	
0	1	2=3+...+9	3	4	5	6	7	8	9	
1. Total surse de finantare	I	123.898		40.520	55.147	11.427	13.327	3.477		
	II	123.898		40.520	55.147	11.427	13.327	3.477		
1.4 Buget de stat	I	123.898		40.520	55.147	11.427	13.327	3.477		
din care:	II	123.898		40.520	55.147	11.427	13.327	3.477		
1.4.1 Active fixe	I	2.392			961	477	477	477		
	II	2.392			961	477	477	477		
1.4.3 Transferuri interne	I	121.506		40.520	54.186	10.950	12.850	3.000		
din care:	II	121.506		40.520	54.186	10.950	12.850	3.000		
1.4.3.6 Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	I	121.506		40.520	54.186	10.950	12.850	3.000		
	II	121.506		40.520	54.186	10.950	12.850	3.000		
2. Proiectia costurilor de functionare si de intretinere după PIF (preliminări)										

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea Programului național privind sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2006

Situația extraordinară prevăzută de art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, o constituie urgența reglementării disfuncționalităților apărute ca urmare a aprobării cu modificări a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2006 prin Legea nr. 12/2007, avându-se în vedere necesitatea descentralizării activităților de fundamentare și de acordare a subvențiilor pentru construcția de locuințe proprietate personală, scurtarea circuitului birocratic în analiza și acordarea subvenției, asigurarea posibilității de contestare a deciziilor de neacordare a subvențiilor pentru solicitanți și luarea în calcul a subvențiilor pentru stabilirea solvabilității bancare la acordarea creditelor ipotecare.

Necesitatea adoptării prezentului act normativ la nivel de ordonanță de urgență este impusă pentru asigurarea coerenței și fluentei în aplicarea Programului național privind sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, având în vedere că aplicarea acestuia, în forma actuală, ar necesita reorganizarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și redimensionarea semnificativă a personalului implicat la nivel central în desfășurarea activităților aferente.

Trebuie menționat faptul că aplicarea Programului, în forma actuală, ar duce la blocarea activității în implementarea acestuia și, de asemenea, în realizarea scopului pentru care a fost inițiat acest proiect, și anume sprijinirea și ajutorul real al statului pentru construirea de locuințe proprietate personală.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Programul național privind sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 566 din 30 iunie 2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 12/2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Litera a) a alineatului (1) și alineatele (2) și (4) ale articolului 2 vor avea următorul cuprins:

„a) tineri care, la data depunerii cererii de subvenționare, au vârsta până la 35 de ani;

.....
 (2) Subvenția prevăzută la art. 1 alin. (1) se acordă la finalizarea și predarea locuințelor către beneficiari. Plata subvenției se face pe baza procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în contul beneficiarului, deschis pentru finanțarea construcției locuinței prin credit ipotecar, la instituția financiar-bancară care i-a acordat creditul respectiv.

.....
 (4) În stabilirea cuantumului subvenției se ia în calcul numai valoarea locuinței, conform devizului general de cheltuieli, fără a cuprinde cheltuielile pentru obținerea și amenajarea terenului, cheltuielile pentru asigurarea utilităților, garajele, indiferent de locul de amplasare a acestora, precum și anexele gospodărești nelegate structural de clădire.“

2. Alineatul (5) al articolului 2 se abrogă.

3. La articolul 3 alineatul (1), litera d) va avea următorul cuprins:

„d) dețin un drept real sau de folosință asupra terenului pe care se realizează construcția,“.

4. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

„(2) Listele persoanelor care pot beneficia de subvenții se afișează la sediul consiliilor locale; hotărârile privind cererile de subvenții respinse se comunică solicitanților și după expirarea perioadei de contestare cererile respinse se clasează.“

5. După alineatul (2) al articolului 4 se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Contestațiile cu privire la acordarea subvențiilor se vor adresa primarului, în termen de 7 zile de la afișarea listelor prevăzute la alin. (2) sau, după caz, de la data luării la cunoștință de către solicitant a respingerii cererii. Primarul va asigura soluționarea contestațiilor în termen de 15 zile de la primire, în condițiile legii.“

6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Alocațiile de la bugetul de stat pentru acordarea subvențiilor se fundamentează de către consiliile locale și se transmit Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) În execuția bugetului de stat, alocațiile pentru subvenționarea prevăzută la art. 1 alin. (1) se repartizează și se acordă de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin intermediul consiliilor locale ale localităților în care sunt amplasate locuințele.“

Art. II. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Normele metodologice pentru punerea în aplicare a Programului național pentru sprijinirea construirii de locuințe proprietate personală, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1.373/1.413/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 25 august 2006, se modifică în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Radu Mircea Berceanu

Ministrul delegat pentru lucrări publice
și amenajarea teritoriului,

László Borbély

p. Ministrul administrației și internelor,

Paul Victor Dobre,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,

Alice Cezarina Bîtu,

secretar de stat

București, 20 februarie 2007.

Nr. 7.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 151062